

**OKRESNÝ ÚRAD KOŠICE-OKOLIE**  
**ODBOR STAROSTLIVOSTI O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE**

Hroncova 13, 041 70 Košice

---

Číslo: OU-KS-OZSP-2020/003676

Košice, 27. 03. 2020

**R O Z H O D N U T I E**

Okresný úrad Košice – okolie, odbor starostlivosti o životné prostredie vydáva podľa § 7 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, na základe oznámenia o strategickom dokumente: „Zmeny a doplnky č. 1 Územného plánu obce Kecerovce (ÚPN-O Kecerovce Zmeny a doplnky č. 1)“, ktorý predložil obstarávateľ a Obec Kecerovce, zastúpená starostom, Kecerovce č. 92, 044 47 Kecerovce.

Navrhovaný strategický dokument „Zmeny a doplnky č. 1 Územného plánu obce Kecerovce (ÚPN-O Kecerovce Zmeny a doplnky č. 1)“

**sa nebude posudzovať**

podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

**O d ô v o d n e n i e :**

Okresný úrad Košice – okolie, odbor starostlivosti o životné prostredie prijal dňa 11. 02. 2020 od obstarávateľa Obec Kecerovce, zastúpená starostom, Kecerovce č. 92, 044 47 Kecerovce podľa § 5 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“) oznámenie o strategickom dokumente „Zmeny a doplnky č. 1 Územného plánu obce Kecerovce (ÚPN-O Kecerovce Zmeny a doplnky č. 1)“.

Predmetom zmien a doplnkov územnoplánovacej dokumentácie sú nasledovné zmeny:

Predmetom riešenia sú plochy prevažne mimo zastavané územie obce:

- k. ú. Kecerovce

*lokalita č.1 – Pod dubinu*

Navrhuje sa vypustenie údolia (plochy pozemkov RD vo schválenej ÚPD) v prospech zachovanie mimo lesnej zelene vo funkcii športovo-oddychovej zóny. Sú navrhované športové plochy a chodníky. Realizácia je podmienená zneškodnením nelegálnych

skládok odpadu a následnou rekultiváciou celého údolia. Celkovo je navrhovaných 61 RD a oproti schválenej ÚPD je pokles o 33 RD. Dôvodom je aktuálnosť majetkových pomerov a ich čiastočný odklon od schválenej ÚPD.

*lokalita č.2 – Rybníky*

ZaD 01 navrhujú oproti schválenej ÚPD jej podstatné rozšírenie a reorganizáciu. Dôvodom je skutkový stav zástavby, ktorý sa často odlišuje od schválenej ÚPD. Je navrhované zachovanie údolia vo funkcii biokoridoru a vyčlenenie sústavy zdvojených ulíc pre plochy RD západne od obce. Celkovo je navrhovaných 90 RD a oproti schválenej ÚPD je nárast o 69 RD.

- k. ú. Kecerovské Kostolány:

*lokalita č.3 – Za štepničky*

ZaD 01 navrhujú oproti schválenej ÚPD jej rozšírenie, reštruktúráciu a reorganizáciu. Dôvodom je skutkový stav zástavby, ktorý sa odlišuje v niektorých bodoch od schválenej ÚPD. Celkovo je navrhovaných 39 RD a oproti schválenej ÚPD je nárast o 32 RD.

*lokalita č.4 – Materská škola a vodojem*

ZaD 01 navrhujú v súlade so schválenou ÚPD doplnenie plochy OV o plochu MŠ. Tá bude fyzicky oddelená od areálu ZŠ. Navrhuje sa z dôvodu bezpečnosti predĺženie chodníka do areálu parku pri OcÚ a realizáciu lávky cez Oľšavu.

V zmysle § 4 ods. 2 písm. c) zákona sa jedná o malú zmenu strategického dokumentu týkajúceho sa oblasti plánovania resp. využívania územia. Tento strategický dokument podlieha zisťovaciemu konaniu, ktoré Okresný úrad Košice – okolie, odbor starostlivosti o životné prostredie vykonal podľa § 7 zákona.

V rámci zisťovacieho konania Okresný úrad Košice – okolie, odbor starostlivosti o životné prostredie zverejnil oznámenie na internetovej stránke MŽP SR a rozoslal oznámenie podľa § 6 ods. 2 zákona na zaujatie stanoviska dotknutým orgánom a dotknutým obciam.

V zákonom stanovenom termíne doručili na Okresný úrad Košice – okolie, odbor starostlivosti o životné prostredie svoje písomné stanoviská tieto subjekty:

**Okresný úrad Košice – okolie, odbor starostlivosti o životné prostredie** zaujal za jednotlivé zložky odboru starostlivosti o životné prostredie nasledovné stanoviská:

Listom č. listom č. OU-KS-OSZP-2020/004518 zo dňa 27. 02. 2020 z hľadiska odpadového hospodárstva nemá k predloženému strategickému dokumentu „Zmeny a doplnky č. 1 Územného plánu obce Kecerovce“ pripomienky.

Listom č. OU-KS-OSZP-2020/004650 zo dňa 03. 03. 2020 z hľadiska štátnej vodnej správy nemá k oznámeniu o strategickom dokumente „Zmeny a doplnky č. 1 Územného plánu obce Kecerovce“ pripomienku.

Listom č. OU-KS-OSZP-2020/004663 zo dňa 02. 03. 2020 z hľadiska ochrany ovzdušia v stanovisku uvádza, že k predloženému dokumentu „Zmeny a doplnky č. 1 Územného plánu obce Kecerovce“ z hľadiska ochrany ovzdušia na základe hodnotenia kvality ovzdušia v zmysle § 9 ods. 1 zákona č. 137/2010 Z. z. zákona ovzduší v znení neskorších predpisov záujmové územie nie je v oblasti vyžadujúcej osobitnú ochranu ovzdušia. Predmetnou zmenou nedôjde k

výstavbe stredných ani veľkých zdrojov znečisťovania ovzdušia. K predloženému dokumentu nemá z hľadiska ochrany ovzdušia pripomienky.

Strategický dokument z hľadiska ochrany ovzdušia je možné akceptovať a nepožadujeme, aby bol predložený strategický dokumentu posudzovaný podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Okresný úrad Košice – okolie, odbor starostlivosti o životné prostredie ako dotknutý orgán na posudzovaní podľa zákona netrvá.

**Dopravný úrad** listom č. 8179/2020/ROP-004-P/6790 zo dňa 25. 02. 2020 uvádza, že v katastrálnom území Kecerovské Pekl'any sa nachádza Letisko pre letecké práce Kecerovce a do oboch katastrálnych území obce Kecerovce (Kecerovské Pekl'any a Kecerovské Kostol'any) zasahujú ochranné pásma tohto letiska.

Dopravný úrad s lokalitami riešenými v rámci prerokovaných zmien a doplnkov súhlasí s požiadavkou rešpektovania ochranných pásiem Letiska pre letecké práce v poľnohospodárstve Kecerovce (lokality č. 1 a 2 a 4 /funkcie č. 38, 39 a 40/ zasahujú do priestoru, kde je požiadavka realizácie vedení elektrického prúdu VN a VVN prostredníctvom podzemného kábla a lokality č. 1 a 2 zasahujú aj do prekážkovej vodorovnej roviny s výškovým obmedzením objektov 425,86 m n.m.Bpv).

Dopravný úrad pri prerokovaní v súčasnosti platného Územného plánu obce Kecerovce v roku 2008 a následne aj v roku 2009 s prerokovávanou územnoplánovacou dokumentáciou nesúhlasil a žiadal ju prepracovať a predložiť ešte pred jej schválením na odsúhlasenie (stanoviská Leteckého úradu Slovenskej republiky č. 13243/313-4860-Z/2008 zo dňa 18.12.2008 a č. 14048/313-5182-Z/2008 zo dňa 09.01.2009). Územný plán obce Kecerovce bol však schválený napriek tomu, že nebol prepracovaný v zmysle požiadaviek právneho predchodcu Dopravného úradu. Platná textová časť územnoplánovacej dokumentácie je na stránke obce (s odkazom [www.uzemneplany.sk](http://www.uzemneplany.sk)) zverejnená v pôvodnom znení, tzn. v rozsahu, ku ktorému bol vydaný z našej strany nesúhlas.

Dopravný úrad preto v rámci zmien a doplnkov žiada prepracovať textovú časť v súčasnosti platnej územnoplánovacej dokumentácie v zmysle nasledovného, a to vo všetkých jej častiach, kde sa Letisko pre letecké práce v poľnohospodárstve Kecerovce spomína:

V katastrálnom území Kecerovské Pekl'any sa nachádza Letisko pre letecké práce Kecerovce a do oboch katastrálnych území obce Kecerovce (Kecerovské Pekl'any a Kecerovské Kostol'any) zasahujú ochranné pásma a prekážkové roviny a plochy tohto letiska. Ochranné pásma a prekážkové roviny a plochy boli určené rozhodnutím Štátnej leteckej inšpekcie zn. 1-162/86 zo dňa 12.12.1986. Z uvedených ochranných pásiem a prekážkových rovín a plôch vyplývajú pre územie obce nasledovné obmedzenia:

Výškové obmedzenie stavieb, zariadení nestavebnej povahy (vrátane stavebných a iných mechanizmov), porastov a pod., ktoré je stanovené:

- vodorovnou prekážkovou rovinou s výškovým obmedzením 425,86 m n.m.Bpv,
- ochranným pásmom vzletovej prekážkovej roviny s výškovým obmedzením 394,45 – 414,45 m n.m.Bpv (obmedzujúce výšky stúpajú v sklone 2 %, t. j. v pomere 1:50 v smere od vzletovej a pristávacej dráhy),
- ochranným pásmom prechodových prekážkových plôch s výškovým obmedzením 394,45 – 422,28 m n.m.Bpv (obmedzujúce výšky stúpajú v sklone 14,3 %, t. j. v pomere 1:7 v smere od vzletovej a pristávacej dráhy).

Keďže sa jednotlivé ochranné pásma prelínajú, záväznou je výška stanovená ochranným pásmom s nižšou hodnotou.

Nad výšku určenú ochrannými pásmami je zakázané umiestňovať akékoľvek stavby, umiestňovať a používať zariadenia nestavebnej povahy a vysádzať a nechať rásť porasty.

Ďalšie obmedzenia, ktoré sú stanovené:

- priestorom s obmedzením stavieb vzdušných vedení elektrického prúdu VN a VVN (vedenie je potrebné riešiť podzemným káblom). Dopravný úrad je, podľa ustanovenia § 28 ods. 3 leteckého zákona v spojení s ustanovením § 30 ods. 1 leteckého zákona, dotknutým orgánom štátnej správy v povoľovacom procese stavieb a zariadení nestavebnej povahy v ochranných pásmach letísk a leteckých pozemných zariadení ako aj pri ďalších stavbách, ktoré by mohli ohroziť bezpečnosť leteckej prevádzky, na základe čoho je potrebné požiadať Dopravný úrad o súhlas:
- pri stavbách a zariadeniach, ktoré by svojou výškou, prevádzkou alebo použitím stavebných mechanizmov mohli narušiť vyššie popísané ochranné pásma Letiska pre letecké práce v poľnohospodárstve Kecerovce,
- stavbách a zariadeniach vysokých 100 m a viac nad terénom (§ 30 ods. 1 písmeno a) leteckého zákona),
- stavbách a zariadeniach vysokých 30 m a viac umiestnené na prírodných alebo umelých vyvýšeninách, ktoré vyčnievajú 100 m a viac nad okolitú krajinu (§ 30 ods. 1 písmeno b) leteckého zákona),
- zariadeniach, ktoré môžu rušiť funkciu leteckých palubných prístrojov a leteckých pozemných zariadení, najmä zariadenia priemyselných podnikov, vedenia VVN 110 kV a viac, energetické zariadenia a vysielacie stanice (§ 30 ods. 1 písmeno c) leteckého zákona),
- zariadeniach, ktoré môžu ohroziť let lietadla, najmä zariadenia na generovanie alebo zosilňovanie elektromagnetického žiarenia, klamlivé svetlá a silné svetelné zdroje (§ 30 ods. 1 písmeno d) leteckého zákona).

Prepracovanú územnoplánovaciu dokumentáciu žiadame zaslať k odsúhlaseniu ešte pred jej schválením.“

Z pohľadu Dopravného úradu neexistujú žiadne vplyvy, ktoré by mali byť v strategickom dokumente posúdené podrobnejšie, teda také, ktoré by mali byť posudzované podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

**Úrad košického samosprávneho kraja** listom č. 3505/2020/ORRÚŽP/8225 zo dňa 24. 02. 2020 uvádza, že cestná infraštruktúra II. a III. triedy je vo vlastníctve KSK a v správe Správy ciest KSK a pre každý zásah do cestného telesa alebo objektov či ochranného pásma je potrebný súhlas vlastníka.

Žiadame rešpektovanie nadradenej územnoplánovacej dokumentácie, t.j. Zmien a doplnkov ÚPN VÚC Košického kraja, ktoré boli schválené Zastupiteľstvom KSK v roku 2017.

Úrad Košického samosprávneho kraja za dodržania uvedených podmienok súhlasí s navrhovaným strategickým dokumentom „Zmeny a doplnky č. 1 Územného plánu obce Kecerovce“.

**Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Košiciach** listom č. 2020/00859-02/457/HŽPZ zo dňa 20. 02. 2020 uvádza, že v bode 4. Vplyv na zdravotný stav obyvateľstva, kapitoly III strategického dokumentu je uvedený: Vo väzbe na ciele spracovania Zmien a doplnkov 01 ÚPN obce Kecerovce, tento dokument nepredpokladá negatívny priamy ani nepriamy vplyv na zdravie obyvateľov.

Oznámenie o strategickom dokumente Zmeny a doplnky č. 1 Územného plánu obce Kecerovce, z hľadiska požiadaviek ustanovených na ochranu, podporu a rozvoj verejného zdravia je možné akceptovať.

**Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky** listom č. 12065/2020/IDP/17243 zo dňa 21. 02. 2020 uvádza, že má k predloženému oznámeniu o strategickom dokumente „Zmeny a doplnky č. 1 Územného plánu obce Kecerovce“ nasledujúce požiadavky a pripomienky:

- Predmetný dokument spracovať v súlade s nadradenou aktuálne platnou dokumentáciou ÚPN VÚC Košického samosprávneho kraja.
- Rešpektovať zákon č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov.
- Rešpektovať existujúcu dopravnú infraštruktúru a jej ochranné pásma.
- Dopravné napojenia, navrhované cestné komunikácie, statickú dopravu (pri všetkých navrhovaných objektoch), autobusové zastávky, cyklistické trasy a pešie trasy je potrebné riešiť v súlade s aktuálne platnými STN a technickými predpismi.
- Pri navrhovaných lokalitách v blízkosti pozemných komunikácií je potrebné posúdiť nepriaznivé vplyvy z dopravy a vyznačiť pásma prípustných hladín hluku v zmysle vyhlášky Ministerstva zdravotníctva SR č. 549/2007 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí v znení neskorších zmien a predpisov. Umiestnenie lokalít, predovšetkým bývania, v pásme s prekročenou prípustnou hladinou hluku neodporúčame. V prípade realizácie takýchto lokalít je nevyhnutné navrhnuť opatrenia na maximálnu možnú elimináciu negatívnych účinkov dopravy a zaviazat' investorov na vykonanie protihlukových opatrení. Voči správcovi pozemných komunikácií nebude možné uplatňovať požiadavku na realizáciu týchto opatrení, pretože negatívne účinky vplyvu dopravy sú v čase realizácie známe.
- Postupovať v súlade s Národnou stratégiou rozvoja cyklistickej dopravy a cykloturistiky v SR schválenou uznesením vlády SR č. 223/2013.

Oznámenie o strategickom dokumente ÚPN – O Kecerovce – ZaD č. 01 berie MDV SR na vedomie a nepožaduje ho ďalej posudzovať podľa zákona.

**Ministerstvo životného prostredia, sekcia geológie a prírodných zdrojov** listom č. 4397/2020-5.3 9380/2020 zo dňa 25. 02. 2020 žiada v súlade s § 12 ods. 4 písm. n) Vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 55/2001 Z. z. o územnoplánovacích podkladoch a územnoplánovacej dokumentácii vyznačiť hranice prieskumných území v územnoplánovacej dokumentácii.

V predmetnom území je evidovaná jedna skládka s ukončenou prevádzkou a dve opustené skládky bez prekrytia tak, ako sú zobrazené na priloženej mape. Ministerstvo odporúča uvedené skládky odpadov dostatočne zohľadniť v územnoplánovacej dokumentácii.

V predmetnom území je na základe výpisu z Informačného systému environmentálnych záťaží evidovaná nasledovná environmentálna záťaž:

Identifikátor EZ: SK/EZ/KS/347 Názov EZ: KS (006) / Kecerovce - skládka TKO Kecerovské Pekľany II Názov lokality: skládka TKO Kecerovské Pekľany II Druh činnosti: skládka komunálneho odpadu Stupeň priority: EZ s vysokou prioritou (K > 65) Registrovaná ako: A Pravdepodobná environmentálna záťaž. Pravdepodobná environmentálna záťaž v území môže negatívne ovplyvniť možnosti jeho ďalšieho využitia.

V predmetnom území sú evidované svahové deformácie (zosuvné územia) tak, ako sú zobrazené na priloženej mape. Ministerstvo žiada evidované zosuvné územia vymedziť ako plochy vyžadujúce zvýšenú ochranu podľa § 12 ods. 4 písm. o) Vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 55/2001 Z. z. o územnoplánovacích podkladoch a územnoplánovacej dokumentácii a vyznačiť v územnoplánovacej dokumentácii. V katastrálnom území obce Kecerovce je podľa priloženej mapy zaregistrovaný výskyt

potenciálnych a stabilizovaných svahových deformácií. Svahové deformácie pravdepodobne vznikli účinkom klimatických faktorov, bočnou hĺbkovou eróziou a abrúziou. Nestabilné je aj bezprostredné okolie zaregistrovaných svahových deformácií. Aktivizácia svahových deformácií je možná vplyvom prírodných pomerov alebo negatívnymi antropogénnymi zásahmi, resp. ich kombináciou. Hodnotené územie patrí do rajónu potenciálne nestabilných až nestabilných území. Územie je citlivé na väčšie antropogénne zásahy.

Orgány územného plánovania sú podľa § 20 ods. 1 geologického zákona povinné v textovej a grafickej časti územnoplánovacej dokumentácie zohľadniť výsledky geologických prác, v konkrétnom prípade výsledky inžinierskogeologického prieskumu.

Svahové deformácie v predmetnom území negatívne ovplyvňujú možnosti využitia nestabilných území pre stavebné účely.

Predmetné územie spadá do nízkeho až stredného radónového rizika. Stredné radónové riziko môže negatívne ovplyvniť možnosti ďalšieho využitia územia.

Podľa § 20 ods. 3 zákona č. 569/2007 Z. z. o geologických prácach (geologický zákon) v znení neskorších predpisov ministerstvo vymedzuje nasledovné riziká stavebného využitia územia:

a) výskyt potenciálnych a stabilizovaných svahových deformácií. Vhodnosť a podmienky stavebného využitia územia s výskytom svahových deformácií je potrebné posúdiť a overiť inžinierskogeologickým prieskumom.

b) prítomnosť pravdepodobnej environmentálnej záťaže s vysokou prioritou riešenia (hodnota  $K \geq 65$  podľa klasifikácie environmentálnej záťaže v Informačnom systéme environmentálnych záťaží). Vhodnosť a podmienky stavebného využitia územia s výskytom environmentálnych záťaží s vysokou prioritou riešenia je potrebné posúdiť a overiť geologickým prieskumom životného prostredia.

c) stredné radónové riziko. Vhodnosť a podmienky stavebného využitia územia s výskytom stredného radónového rizika je potrebné posúdiť podľa zákona č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a vyhlášky MZ SR č. 98/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o obmedzovaní ožiarovania pracovníkov a obyvateľov z prírodných zdrojov ionizujúceho žiarenia.

Zo strany dotknutej verejnosti k strategickému dokumentu bolo doručené stanovisko.

**Obec Čížatice** listom č. 62/2020, OúČ/30/2020 zo dňa 27. 02. 2020 uvádza, že k oznámeniu o strategickom dokumente Zmeny a doplnky č. 1 Územného plánu obce Kecerovce nemá pripomienky a predložený strategický dokument má byť posudzovaný podľa zákona.

Ak sa zistí, že skutočné vplyvy posudzovanej činnosti sú väčšie, ako sa uvádza v oznámení o strategickom dokumente, je ten, kto činnosť vykonáva povinný zabezpečiť opatrenia na zosúladenie skutočného vplyvu s vplyvom uvedeným v oznámení o strategickom dokumente a v súlade s podmienkami určenými v rozhodnutí o povolení činnosti podľa osobitných predpisov.

Zo stanovísk doručených k oznámeniu o strategickom dokumente vyplynuli požiadavky vo vzťahu k navrhovanému strategickému dokumentu, ktoré bude potrebné zohľadniť v ďalšom procese konania o schválení strategického dokumentu podľa osobitných predpisov:

- Dopravný úrad v rámci zmien a doplnkov žiada prepracovať textovú časť v súčasnosti platnej územnoplánovacej dokumentácie v zmysle: výškové obmedzenie stavieb,

zariadení nestavebnej povahy (vrátane stavebných a iných mechanizmov), porastov a pod., ktoré je stanovené:

- vodorovnou prekážkovou rovinou s výškovým obmedzením 425,86 m n.m.Bpv,
- ochranným pásmom vzletovej prekážkovej roviny s výškovým obmedzením 394,45 – 414,45 m n.m.Bpv (obmedzujúce výšky stúpajú v sklone 2 %, t. j. v pomere 1:50 v smere od vzletovej a pristávacej dráhy),
- ochranným pásmom prechodových prekážkových plôch s výškovým obmedzením 394,45 – 422,28 m n.m.Bpv (obmedzujúce výšky stúpajú v sklone 14,3 %, t. j. v pomere 1:7 v smere od vzletovej a pristávacej dráhy).
- Nad výšku určenú ochrannými pásmami je zakázané umiestňovať akékoľvek stavby, umiestňovať a používať zariadenia nestavebnej povahy a vysádzať a nechať rásť porasty.
- Ďalšie obmedzenia, ktoré sú stanovené:
  - Priestorom s obmedzením stavieb vzdušných vedení elektrického prúdu VN a VVN (vedenie je potrebné riešiť podzemným káblom). Dopravný úrad je, podľa ustanovenia § 28 ods. 3 leteckého zákona v spojení s ustanovením § 30 ods. 1 leteckého zákona, dotknutým orgánom štátnej správy v povoloňovacom procese stavieb a zariadení nestavebnej povahy v ochranných pásmach letísk a leteckých pozemných zariadení ako aj pri ďalších stavbách, ktoré by mohli ohroziť bezpečnosť leteckej prevádzky, na základe čoho je potrebné požiadať Dopravný úrad o súhlas:
  - Pri stavbách a zariadeniach, ktoré by svojou výškou, prevádzkou alebo použitím stavebných mechanizmov mohli narušiť vyššie popísané ochranné pásma Letiska pre letecké práce v poľnohospodárstve Kecerovce.
  - Stavbách a zariadeniach vysokých 100 m a viac nad terénom (§ 30 ods. 1 písmeno a) leteckého zákona).
  - Stavbách a zariadeniach vysokých 30 m a viac umiestnené na prírodných alebo umelých vyvýšeninách, ktoré vyčnievajú 100 m a viac nad okolitú krajinu (§ 30 ods. 1 písmeno b) leteckého zákona).
  - Zariadeniach, ktoré môžu rušiť funkciu leteckých palubných prístrojov a leteckých pozemných zariadení, najmä zariadenia priemyselných podnikov, vedenia VVN 110 kV a viac, energetické zariadenia a vysielacie stanice (§ 30 ods. 1 písmeno c) leteckého zákona).
  - Zariadeniach, ktoré môžu ohroziť let lietadla, najmä zariadenia na generovanie alebo zosilňovanie elektromagnetického žiarenia, klamlivé svetlá a silné svetelné zdroje (§ 30 ods. 1 písmeno d) leteckého zákona).
- Rešpektovanie nadradenej územnoplánovacej dokumentácie, t.j. Zmien a doplnkov ÚPN VÚC Košického kraja, ktoré boli schválené Zastupiteľstvom KSK v roku 2017.
- Požadujeme v súlade s § 12 ods. 4 písm. n) Vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 55/2001 Z. z. o územnoplánovacích podkladoch a územnoplánovacej dokumentácii vyznačiť hranice prieskumných území v územnoplánovacej dokumentácii.
- Vhodnosť a podmienky stavebného využitia územia s výskytom environmentálnych záťaží s vysokou prioritou riešenia je potrebné posúdiť a overiť geologickým prieskumom životného prostredia.
- Vhodnosť a podmienky stavebného využitia územia s výskytom stredného radónového rizika je potrebné posúdiť podľa zákona č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a vyhlášky MZ SR č. 98/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o obmedzovaní ožiarovania pracovníkov a obyvateľov z prírodných zdrojov ionizujúceho žiarenia.

- Rešpektovať zákon č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov.
- Rešpektovať existujúcu dopravnú infraštruktúru a jej ochranné pásma.
- Dopravné napojenia, navrhované cestné komunikácie, statickú dopravu (pri všetkých navrhovaných objektoch), autobusové zastávky, cyklistické trasy a pešie trasy je potrebné riešiť v súlade s aktuálne platnými STN a technickými predpismi.
- Pri navrhovaných lokalitách v blízkosti pozemných komunikácií je potrebné posúdiť nepriaznivé vplyvy z dopravy a vyznačiť pásma prípustných hladín hluku v zmysle vyhlášky Ministerstva zdravotníctva SR č. 549/2007 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí v znení neskorších zmien a predpisov. Umiestnenie lokalít, predovšetkým bývania, v pásme s prekročenou prípustnou hladinou hluku neodporúčame. V prípade realizácie takýchto lokalít je nevyhnutné navrhnuť opatrenia na maximálnu možnú elimináciu negatívnych účinkov dopravy a zaviazat' investorov na vykonanie protihlukových opatrení. Voči správcovi pozemných komunikácií nebude možné uplatňovať požiadavku na realizáciu týchto opatrení, pretože negatívne účinky vplyvu dopravy sú v čase realizácie známe.
- Postupovať v súlade s Národnou stratégiou rozvoja cyklistickej dopravy a cykloturistiky v SR schválenou uznesením vlády SR č. 223/2013.

**Upozornenie:** Podľa § 7 ods. 7 zákona dotknutá obec bezodkladne informuje o tomto rozhodnutí verejnosť spôsobom v mieste obvyklým.

**Poučenie:** Toto zisťovacie konanie sa nevykonáva podľa zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov, a preto sa voči nemu nemožno odvolať. Toto rozhodnutie možno preskúmať súdom.

#### Doručí sa

1. Obec Kecerovce, zastúpená starostom, Kecerovce 92, 044 47 Kecerovce

#### Na vedomie

1. Okresný úrad Košice, Komenského 52, 040 01 Košice
  - a. odbor opravných prostriedkov, referát pôdohospodárstva
  - b. odbor výstavby a bytovej politiky
  - c. odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia kraja
2. Krajský pamiatkový úrad Košice, Hlavná 25, 040 01 Košice
3. Okresný úrad Košice - okolie, Hroncova 13, 041 70 Košice
  - a. odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií,
  - b. odbor starostlivosti o životné prostredie (OO, OH, ŠVS)
  - c. odbor krízového riadenia
  - d. pozemkový a lesný odbor
4. Regionálny úrad verejného zdravotníctva, Ipeľská 1, 040 11 Košice
5. Úrad Košického samosprávneho kraja, Nám. Maratónu mieru 1, 042 66 Košice
6. Ministerstvo obrany SR, Agentúra správy majetku, Detašované pracovisko Východ, Komenského 39/A, 040 01 Košice

7. Ministerstvo životného prostredia SR, Odbor štátnej geologickej správy, Nám. Ľ.Štúra 1, 812 35 Bratislava
8. Ministerstvo dopravy a výstavby, Inštitút dopravnej politiky, Námestie slobody č. 6, P.O.BOX 100, 810 05 Bratislava
10. Dopravný úrad, divízia civilného letectva, Letisko M.R. Štefánika, 823 05 Bratislava

Ing. Beáta Serbinová  
vedúca odboru